

STAMPA SERA

[illegible]

Aperto il Salone dell'auto, da oggi al 12 novembre
I GIORNI PIÙ BELLI DI TORINO

E' la festa mondiale dell'auto - In dodici giorni sono attesi oltre 700 mila visitatori - La rassegna inaugurata stamane alle 10,30 dal presidente del Consiglio Andreotti - Le novità principali sono la Fiat "126,, e la Lancia "Beta,, - E' l'ultima edizione annuale: il prossimo "expo,, si terrà nel '74 - Il discorso del dott. Biscaretti di Ruffia



L'industria che "tiene,,

Cominciano i giorni più belli di Torino. Con l'apertura del Salone dell'Automobile, fino al novembre, la nostra città sarà al centro dell'attenzione europea e mondiale. Sono ormai oltre 700 mila visitatori. Quella che si è aperta oggi a Politeama adriatico, la prima edizione annuale del salone la cui serie s'inaugura nel 1940. Poi l'«expo» sarà biennale: il prossimo si terrà dunque nel 1974. Quest'anno per il pubblico due sono le grosse novità presentate dalla Fiat a Torino: la «128» e la «Be» (Be per gli operatori economici) che si occupa di problemi industriali. Il Salone 1972 rappresenta la occasione per «fare il punto» sulla situazione dell'automobile in Italia.

Da gennaio a settembre le **FIAT** fabbriche hanno prodotto 1 milione 397.158 unità (1.319.156 vetture): rispetto allo stesso periodo dell'anno scorso si è registrato un incremento dell'8,73 per cento. Non è un risultato irrilevante e dimostra che, nella congiuntura economica negativa, il settore dell'automobile è quello che ha «tenuto» meglio. Ma il dato sarebbe stato ancora più singolare se alcuni fattori non avessero limitato l'utilizzazione degli impianti produttivi. Nella conferenza stampa di ieri, il presidente della Fiat, Giovanni Agnelli, ha dichiarato che questi fattori negativi faranno perdere quest'anno alla sola Fiat la produzione di 160 mila macchine.

Esportazioni. Sempre in
nessi mesi, sono stati ven-
duti all'estero 54.574 auto-
veicoli: il 14,7 per cento in
più rispetto allo stesso pe-

riodo del '71. Questo significa che si è ulteriormente rafforzata la competitività delle nostre Case sui mercati stranieri. Raffrontando le cifre, si nota che su dieci veicoli costruiti, poco meno di quattro sono stati esportati.

Meno brillante, invece, il consuntivo delle immatricolazioni fino al 30 settembre scorso: 1.178.028 macchine vendute sul mercato nazionale (delle quali il 35 per cento di provenienza estera), il cui aumento dell'1,7 per cento equivale praticamente a una stagnazione, che riflette l'attuale situazione economica generale.

Il secondo aspetto del Salone 1972, più sicuramente per il pubblico, è il battesimo della Fiat «126» e il battesimo della Lancia «Beta». Sono due novità importanti nella storia dell'auto italiana. La «126», rappresentando la continuità di un modello — la 105 — che tanto ha contribuito alla motorizzazione in Italia, ne perpetua, affiancandola sul mercato, la funzione «sociale», e si rilancerà, in chiave tecnicamente più avanzata specie in materia di sicurezza, in caratteristica di «auto da città».

Il battesimo della Lancia «Bois» va oltre il significato tecnico e commerciale; rappresenta l'inizio del rilancio della gloriosa fabbrica torinese rilevata dal Gruppo Fiat tre anni fa. In questo triennio è avvenuta una graduale ristrutturazione della Società, il risanamento finanziario — anche se non ancora di bilancio — l'aggiornamento dei modelli in produzione e il progressivo potenziamento e rammodernamento degli impianti di Torino e di Ghisla, Belgio.

Torino è di Chiavasso. Primo risultato di questa iniziativa è la «Beta» che segnerà il ritorno della Lancia tra le grandi Case costruttrici.

Ferruccio Bernabò

“Beta,,: vendita (e prezzo) a gennaio



Curiosità e interesse per la nuova Lancia Beta che il Salone torinese tiene a battesimo. La consegna della vettura avverrà in gennaio (Foto Aldo Moisis)

L'apertura Andreotti al Salone

Il presidente del consiglio, on. Giulio Andreotti, ha inaugurato alle 10.30 di stamane il 54° Salone internazionale dell'Auto. Nella lunga lista di padiglioni espositivi si sta adde accompa- gnando dal dr. Rodolfo Bucaretti di Bugia. Erano presenti tutte le maggiori autorità piemontesi: Il sindaco Porcellino, il presidente della Regione Casalei, il presidente della Provincia, il prefetto, il pretosto, il questore, il console e tutti gli ambasciatori delle 15 nazioni esportatrici ed esponenti del mondo economico ed automobilistico.

Andreotti era giunto a Torino su treno alle 7.55. Il vapore del Presidente e del piccolo gruppo di persone che lo hanno accompagnato nel viaggio da Roma ai trovan- ti fondo al casovello.

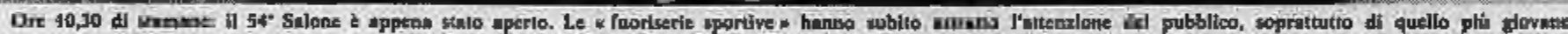
Le autorità (pretosto, questore, sindaco, prefetto, Ca- sale di Rappresimo), che sono state ad attenderlo a Porta Nuova, erano invece ci- finizio del binario 11.

L'on. Andreotti, il suo segretario e i due poliziotti che lo scortavano hanno percorso via Sallustiana, in mezzo ad una folla di viaggiatori, tutta la penultima. Era arrivato anonimo, come aveva chiesto. La gente si è accorta del capo del governo solo quando è giunto nell'atrio della stazione ed hanno incominciato a lampeggiare i flash dei fotografi.

Il tempo di stringere qualche mano e di salutare con battute scherzose la on. Sazio, presidente della Cas-

(Continua in 2ª pagina)

Se negli ultimi due mesi dell'anno il lavoro potrà procedere regolarmente - Gli impianti ancora sfruttati al di sotto delle loro capacità - Buone le esportazioni, aumentate del 15 per cento



Palazzo del Mobile
CORSO TRAPANI 70
SCONTI SPECIALI
SPOSI
E regali - regali sposi

PARLAMENTO NAZIONALE

PAYAMENTO - RATEALE

PAYAMENTO RATEAL

Attende il secondo figlio La Loren nascosta in Svizzera



La notizia di Lorenza Loren, nata da un'unionista di Zurigo, secondo cui la Lorenza Loren sarebbe stata ricoverata d'urgenza in clinica per un'improvvisa gravidanza, è stata smentita dalla Lorenza Loren, che ha scritto un libro di memorie, "A braccia tese", per le Edizioni Sportive Italiane.

Nella bella casa di via Volta 3 a Torino, tutto parla di Nino Farina: le fotografie, appese ai muri, i modellini di auto da corsa disseminati ovunque, le decine e decine di coppe lussuose esposte in una vetrina che occupa un'intera parete. «Le fa lucidare ogni giorno», dice Franca Audero, che cura le public relations di Elsa Farina. Lei sorride: «Sì, Nino le voleva così. Tutto qui è come se lui ci fosse ancora. Non ho mai mozzato la sua pipa dal posto in cui l'ha lasciata prima di partire per l'ultimo viaggio».

I ricordi si affollano alla mente: il giorno che Elsa Farina vide il suo primo sangue, a Ginevra, e non erano sposati; il giorno che Nino partì per l'Argentina, e si erano sposati da 24 ore; il giorno che, a cinquant'anni suonati, lui volle tentare il colpo grosso di Indianapolis.

Sta per uscire il libro di ricordi del campione automobilistico scomparso FARINA, IL TEMERARIO DELLE MACCHINE INFERNALI

«Ven'annu di felicità, di amore, di giornate passate con il cuore in gola tenendo la sua mano». Così la moglie di Nino Farina ricorda la sua vita accanto al non dimenticato campione automobilistico torinese. Ed ora, a sei anni dalla scomparsa, pubblica un libro di memorie, raccolte dalla scrittrice Gisella Castagnoli, che uscirà tra pochi giorni con il titolo «A braccia tese» per le Edizioni Sportive Italiane.

Nella bella casa di via Volta 3 a Torino, tutto parla di Nino Farina: le fotografie, appese ai muri, i modellini di auto da corsa disseminati ovunque, le decine e decine di coppe lussuose esposte in una vetrina che occupa un'intera parete. «Le fa lucidare ogni giorno», dice Franca Audero, che cura le public relations di Elsa Farina. Lei sorride: «Sì, Nino le voleva così. Tutto qui è come se lui ci fosse ancora. Non ho mai mozzato la sua pipa dal posto in cui l'ha lasciata prima di partire per l'ultimo viaggio».

I ricordi si affollano alla mente: il giorno che Elsa Farina vide il suo primo sangue, a Ginevra, e non erano sposati; il giorno che Nino partì per l'Argentina, e si erano sposati da 24 ore; il giorno che, a cinquant'anni suonati, lui volle tentare il colpo grosso di Indianapolis.



La vedova di Nino Farina, con il libro di memorie del grande campione: «A braccia tese» (Foto: Molsio)

«E' morto — racconta Elsa Farina — quando non te-

mevo più la morte, quando avevo smesso di restare sveglio alla notte fissando il soffitto e pensando: «Forse non tornerà». I giorni — ed erano tanti, dalla primavera all'autunno — in cui Nino correva, erano per la moglie un incubo continuo. «Mi pareva dopo a riflettere che il bacio datogli sulla porta prima della partenza poteva essere l'ultimo. Ma non mi sono mai pentita di averlo sposato, perché era un uomo unico al mondo. E sapevo anche essere un bambino, bisognoso di protezione e di affetto».

«Avevamo anche lo stesso carattere — continua Elsa Farina — e avevamo su molte cose i medesimi gusti. A tutti e due, per esempio, piaceva cantare: Un giorno cantavamo ininterrottamente da Torino a Parigi. Andammo anche a partecipare ad una trasmissione alla Rai, «Cantiamo insieme», e ci esibimmo in Montagne valdostane. Fu un successo».

Lei cercava di essergli sempre vicino: «Lui ne aveva bisogno. E poi io ero gelosissima. Una volta a Parigi, dopo la vittoria nel Gran Premio del Bois de Boulogne, c'erano due miss ad attenderlo con il mazzo di fiori e il tradizionale bacio. Ma Nino si scostò quasi e disse: «Io bacio soltanto mia moglie». Quando lo lessi sui giornali (io ero rimasta in albergo perché avevo un bisbetico) fui sconvolta e facemmo subito la pace».

Nino Farina, soprattutto quando era giovane, era i venti e i trent'anni, assomigliava molto al principe Umberto: gli stessi capelli lucidi e neri, tirati all'indietro; lo stesso naso, lo stesso sorriso. Molte ragazze collezionavano le foto del celebre Nino a glielie mandavano perché le firmasse e purché con una bella dedica affettuosa. E Nino era sempre combattuto fra il desiderio di far piacere alla sua tifosa e il timore di fare dispiacere alla moglie. Curava l'eleganza: molti lo ricordano nella sua preferita giacca grigia a quadri piccolissimi.

«Lo so che cosa mi diceva sempre? «Ho visto tante donne nella mia vita, ma belle come te nessuna». Era uno che sapeva anche fare i complimenti». Lei comunque, bella lo era davvero: era stata una delle mannequin più famose di Torino e, quando lo accompagnava a certe cerimonie ufficiali, non mancava mai di intanare il proprio

abito alla cameriera della macchina del marito. Ora Elsa Farina vive sola in quella che è stata la loro prima ed unica casa. Non hanno avuto figli: «Non sono venuti — dice — ma credo che lui segretamente non li volesse, perché forse a me non li avrebbe voluti». Passa il suo tempo leggendo, andando al cinema, giocando a carte con gli amici. E ricorda: i tanti momenti belli, i tanti momenti brutti, e quel giorno del '66 che le disse: «Nino è uscito di strada. E' morto».

Carlo Sartori

LA SUA VITA Corse e allori

Sessant'anni fa le automobili. Nino Farina nacque a Torino il 30 ottobre 1895, il giorno in cui il paese fondava gli «Stabilimenti Corrosaria Farina», poco tempo dopo che lo stesso Nino aveva dato vita ad un'industria di calzature, che sarebbe diventata celebre con il nome di «Philofarina». Non aveva ancora diciannove anni e già guidava la piccola «Trompette» nel corso della



1950: campione mondiale

fedeltà del padre. A 18 anni come passeggero di fianco della sua Alfa Romeo, si era già fatto un nome. A 19 la sua prima competizione, l'Asolo-Gran San Bernardo: finì in una buccina e si ripeté una catastrofe.

Ma ormai la scelta — quella scelta che l'avrebbe legato alla vita fino alla morte — era stata fatta. Lasciò la vita ereditaria da un circolo all'altro. Nel '12 ottenne la prima grande vittoria, il Gran Premio di Monaco. Il Gran Premio di Monaco era stato un po' il suo maestro. Venne la guerra. Il matrimonio. La fine della guerra e la ripresa dell'attività. Troppo lungo sarebbe ricordare i successi di Farina in tutti i circuiti d'Europa e d'America: nel '35 fu campione mondiale (dopo un

Tre brani in anteprima

tratti dalle memorie di Elsa Farina

A braccia tese sul volante d'oro

Era il 1925. Nino aveva solo diciannove anni. Padre e figlio erano iscritti alla macchina da Asolo al Gran San Bernardo. Giovanni Farina si arrampicava con la sua auto sul tornante del colle, quando vide l'Alfa 1900 del figlio sfrecciare nel prato. «Mamma mia», disse, «che velocità!», commentava, cercava di alzare qualcuno.

Nino intravede suo padre: «E' silenzioso, continuo». Giovanni Farina ebbe la forza di arrivare al traguardo, di arrivare tra i primi, anche, ma la sua macchina fu irrimediabilmente «Devi ammettere di correre?». Nino, quella volta, si era sprecato la elavola.

Ben presto però, il padre si accorse di non essere stato ascoltato e si rassegnò all'evidenza. Il figlio alternava gli allenamenti alle visite in fabbrica. Ogni volta che Nino doveva partecipare a una gara, il vecchio Giovanni restava per giorni e giorni senza parlare. Non lo rimproverava, ma soffriva terribilmente al ricordo di suo figlio nella scarpata, con una clavicola rotta, che gli diceva: «Non è nulla papà, continua».

La domenica, potevano dedicarle tutte a loro stessi. Nino si alzava presto, si curava nell'abbigliamento, si vestiva per ascoltare le notizie sportive. Poi sedeva nello studio con delle carte di mani a regolare.

Era sempre a corto di soldi. Tutto il suo denaro lo spendeva per le auto, per accessori nuovi, per studi e ricerche con i suoi tecnici. Anni dopo, Elsa seppe che aiutava giovani corridori nelle loro prime competizioni. In certi casi, si sprecava anche un assegno, in altri era un uomo, duro e inflessibile, che si batteva per la famiglia, era un cuscino senza mai pensare ad altro che alle corse. Si affidava completamente a Elsa, per risolvere i mille problemi concreti di tutti i giorni. La minima difficoltà lo allarmava subito. Correva da lei, raccontandole tutto con voce allargata, incapace di vedere una soluzione. Lei lo ascoltava, con pazienza, cercava di ogni volta di ridimensionare quanto era accaduto. Doveva sempre calmarlo, riportarlo

lo con i piedi in terra, proteggerlo quasi. Nel vederlo Nino aveva i colori troppo sgargianti. Il suo guardaroba era pieno di indumenti azzurri. Sempre abbronzato, Nino riteneva l'azzurro il suo colore. Stava due ore in bagno. Agli inizi, Elsa aveva baciato alla porta, preoccupata che si fosse male. Compresse più tardi che Nino in bagno era pienamente a suo agio. Si curava la barba, i capelli, le unghie con meticolosità.

Alla vigilia del Gran Premio di Berna, durante le prove, prese la via Achille Varzi, il «Galliano». Elsa ricevette questa notizia dal giornale radio dello 20. Lo stesso giorno morì anche il motociclista Torni. Tutti e due erano amici di Nino. Elsa desiderò essere vicina a suo marito. Lo raggiunse in Svizzera. Aveva paura che dovesse succedere qualcosa di grave.

Nei primi giri la gara si svolse normalmente, ma al sesto Trintignant uscì di pista, la macchina volò lontano e il corpo del pilota fu proiettato in aria proprio quando passava la vettura di Nino. L'urto della folia, poi, il silenzio assoluto per qualche istante. Trovandosi improvvisamente quell'oscello sul suo percorso Nino, invece di fermarsi, prese la penna, pigliò l'acceleratore ed evitò di investire. La folia esplose in un'onda di applausi. Trintignant se la cavò solo, con qualche lussazione.

A colazione, prima delle prove, Elsa fu presentata ad un pilota. Era un bellissimo giovane di nome Kautz, accompagnato dalla sua fidanzata. Erano vicini al matrimonio. Elsa li guardava con affetto e preoccupazione pensando al loro futuro. Pochi ore più tardi, Kautz fu proiettato via da una lettiga. La sua bianca macchina imbottita di seggi, il suo corpo era adagiato come un fagotto di paglia. Le si strinse il cuore: bello, giovane, felice, di lui non rimaneva, dopo quel tragico incidente, che un corpo senza vita. Era incapace di comprendere che senza più avere corse non avrebbe più avuto.

(In «A braccia tese», memorie di Elsa Farina, raccolte da Gisella Castagnoli. Edizioni Sportive Italiane)

donne confidenziale Le scarpe-gioiello

Il costume nazionale per l'aspirazione degli Oscar alle migliori calzature eseguite a mano, indetto dal Centro Accademico delle Calzature, ha avuto come vincitrice una calzatura di concorrenti di tutta Italia, con una penna stilistica di moda femminili e maschili. La giuria di esperti ha deciso di dare una scelta laboriosa per l'ottima qualità dei prodotti. Ha scelto l'Oscar per le calzature femminili e maschili, di tipo classico, di tipo sportivo, di tipo di doppia suola e alta tacca. Questa scelta (molto adatta ai pantaloni eleganti) è stata realizzata con vari tipi di materiali e con vari tipi di suola. Una scelta eccezionale in termini di qualità e di prezzo, e di design, di tipo sportivo, di tipo di doppia suola e alta tacca. Questa scelta (molto adatta ai pantaloni eleganti) è stata realizzata con vari tipi di materiali e con vari tipi di suola.



per il clavicello raffinato delle scarpe sportive maschili. La paragonata delle calzature concorrenti all'Oscar 1972 (composta da una scultura di Piero Marone Cerato e da un premio in denaro) sottolinea due distinte tendenze per quanto riguarda le scarpe da donna: la linea classica, slanciata, priva di superfluità, con un tacco moderatamente alto e non troppo grosso e in contrasto con l'altro orientamento, identifiabile nella scarpa sportiva da più-up degli anni 40, marcata dalla doppia o tripla suola e dalla vertiginosa altezza del tacco, che si eleva oltre i dodici centimetri.

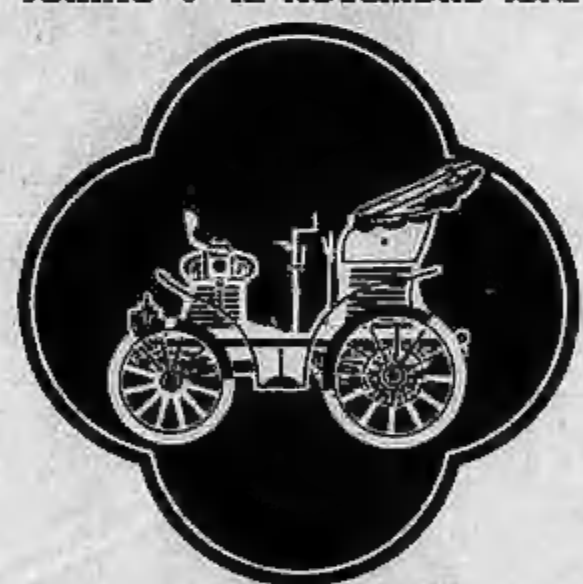
Gina Zucchi è una direttrice unica per le calzature maschili, che vincono dal tipo Derby all'inglese, in cuoio scuro, con la tomaia buccata ad arabeschi, all'eleganza dello stilista. La montante, alla caviglia, in cuoio liscio, alta, a punta di stacco, in cuoio scuro, è stata scelta dalla giuria di esperti. In cuoio scuro, è stata scelta dalla giuria di esperti. In cuoio scuro, è stata scelta dalla giuria di esperti.

Domani a pranzo
MISERIA DI ZUCCA — Per quattro persone occorrono circa seicento grammi di zucca, 30 grammi di burro, una cucchiaiata di pan grattato, tre uova e tre cucchiai di semi-gelato, noci macinate, sale e pepe. Pulita la zucca dei semi, tagliata a pezzetti e messa in una pentola in cui vi siano circa due litri di acqua salata a bollire. Fate cuocere a fuoco moderato e assolate il tutto al passavapore. Spostate il passavapore al centro di cottura che sarà rimosso al fuoco. Conditte con un pizzico di pepe e di noci macinate, unite il pan grattato, rimescolate e lasciate bollire per pochi minuti.

Nella supposta di patate tritate il permilgramo grattugiato, tra i quali due uova e pezzetti. Con una frusta sbattete bene, poi untevi poco per volta, tutto il passato, quindi, e cuorete una minestrina di pasta molto piccola, che piace anche ai bambini ed è gradita alle persone anziane perché facilmente digeribile.

Adele

54° SALONE DELL'AUTOMOBILE TORINO 1-12 NOVEMBRE 1972



EMISSIONE DI "SALONI"

In occasione della sua 54ª Edizione il Salone Internazionale dell'Automobile di Torino ha emesso buoni da L. 2.000 coniali in argento e buoni da L. 5.000 coniali in oro, i quali saranno validi e riconvertibili in valuta legale all'interno del quartiere espositivo per tutta la durata della manifestazione.



I «SALONI» sono in distribuzione presso: le biglietterie del Salone, la Cassa di Risparmio di Torino, l'Istituto Bancario S. Paolo di Torino e gli esercizi all'interno del Salone. I «SALONI» saranno in circolazione per la durata del 54° Salone Internazionale dell'Automobile (1-12 novembre 1972).

gallerie e musei

ASSOCIAZIONE PIEMONTESE GALLERIE ARTE MODERNA

APPROFIDATI: edoardo Pirelli, Proietti, ARTE CENTRO QUADRIFOGLIO (S. San Carlo 177, tel. 311.101.372-493). Quindici mostre: Arte giovane. GALLERIA D'ARTE (S. San Carlo 177, tel. 311.101.372-493). GALLERIA D'ARTE (S. San Carlo 177, tel. 311.101.372-493). GALLERIA D'ARTE (S. San Carlo 177, tel. 311.101.372-493). GALLERIA D'ARTE (S. San Carlo 177, tel. 311.101.372-493).

LA TAVOLOZZA

(corso De Gasperi 35, t. 309.119)

TIRELLI
Diz. 16 - 23

A Torino per le prove dello Stabile

Pani "sorpreso", con la Bouchet



Corrado Pani, qui con Barbara Bouchet, reciterà nel "Peer Gynt" a Torino

Corrado Pani è a Torino dove ha iniziato in questi giorni le prove del "Peer Gynt" per il Teatro Stabile: a fargli compagnia l'altra star del cinema, Barbara Bouchet, la nuova fiamma dell'insolito attore che da anni conduce un "ménage" quasi matrimoniale con un'altra giovane, bella e peccatissima attrice: Rosemarie Dexter.

Pani e la Bouchet, che hanno appena terminato di girare insieme il film "Conoscenza matrimoniale", non si sono rifiutati alla curiosità della gente: passeggiata romantica, cena al Cambio, poi Barbara è ripartita per dare a Corrado la possibilità di impegnarsi nelle prove dello spettacolo che andrà in scena il mese prossimo.

L'ex fidanzato di Milla, di Della Boccardo, di Vanna Bressi e di tantissime altre (almeno secondo il "curriculum" riportato dai rotocalchi "rosa"), gode fama di irresistibile seduttore. Infatti, nonostante il carattere e una forte inclinazione all'infedeltà, nessuna delle attrici

con le quali ha "giocato" è riuscita a sfuggirgli e tutte sono concordi nel definirlo "un uomo adorabile".

Perfino la deliziosa Rosemarie Dexter che gli è comparsa da anni e che ha sopportato parecchie sospettate, non ha una sola parola amara nei suoi confronti: per fortuna quando il suo uomo la abbandona per trasferirsi da una nuova "partner", lei ha qualche occasione cinematografica che la porta nei mari del Sud o in Papuaia. Al cinema c'è sempre la speranza che Corrado abbia messo la testa a posto e sia pronto a ritornare con lei. Questa volta però l'opera di recupero si presenta particolarmente difficile: Barbara Bouchet è una splendida creatura, come hanno avuto modo di ammirare i telespettatori in "Caravaggio", ma è anche dotata di una volontà caparbia di un bel carattere che pare abbia definitivamente conquistato Corrado Pani.

Donatella Giacotto

concerti al Conservatorio

SEGOVIA dopo l'incidente

Un fatto è incontestabile: lo spagnolo Andrés Segovia seppur sottoposto alla chitarra alle modeste manifestazioni popolari e di danza, per insisterla — con grande autorità e straordinario successo — nelle sale concertistiche di tutto il mondo. E a ciò riuscì col personalissimo contributo d'una prodigiosa tecnica trascendentale, d'una squisita musicalità e d'una particolare sensibilità coloristica.

Il suo nome è diventato così uno dei più potenti richiami per il pubblico, il quale premiare regolarmente le sue tournée fino al limite massimo della capienza, anche se il repertorio artistico del suo strumento risulta piuttosto limitato, ed egli deve ricorrere non di rado anche a trascrizioni di antiche musiche per liuto o per clavicembalo. Segovia inoltre riconosce che la sua attività ha creato anche uno stile di allievi preparatissimi e agguerriti, ed ha pure assistito a numerosi musicisti moderni a comporre nuove musiche espressamente per il suo strumento.

Riprendendo ora i suoi concerti dopo l'incidente recentemente occorsogli in Inghilterra, egli esegue questa sera al Conservatorio, per l'Unione Musicale, un ampio programma di composizioni di Weis, Handel, Giuliani, Tansman, Castelnuovo Tedesco, Ponce e Albeniz.

Andrés Segovia

Dopo Canzonissima

Walter Chiari show con la Vanoni servizio particolare

Roma, mercoledì sera. Avremo un "Dopo Canzonissima" in tv il sabato sera: quattro puntate, due malinconiche, canzoni, sketches umoristici e, poiché uno dei due protagonisti sarà Walter Chiari, molte parole in libertà. L'altra animatrice sarà Ornella Vanoni che canterà e reciterà. L'annuncio è stato dato oggi dalla tv, in una conferenza stampa allo Studio 1 di via Tuscolana. I due attori faranno l'una da soli, a parte le piccole affidate a Don Lurio insieme alle coreografie. Testi di Chiosso e Palasio, regia di Falqui, musiche di Canfora.

«È una grande occasione per me», ha detto la Vanoni, «e sono soddisfatta sotto i capelli rossi, è questo il primo spettacolo televisivo che mi dà molte possibilità». Ha spiegato Walter Chiari: «Ornella è la mia stella in alcuni miei sketches vecchi e nuovi, come "Fratelli De Rege" e "Il sarchiapone" e potrà finalmente rivelare il suo talento di attrice comica. Dopo Canzonissima sarà quello che i francesi chiamano un divertissement. Noi due soli, sempre davanti al video, senza pause e senza ospiti d'onore».

Una specie di Anticonsonissima, allora?

«Diciamo, una formula nuova, che la nota di Canzonissima deriva dal loro programma di una formula ormai consueta. Intendiamoci — precisa subito Chiari — Canzonissima può anche andar bene così com'è. Forse piace alla gente semplice che vive nei paesi e non ha altro al meglio da fare il sabato sera. Io non la critico, anzi, mi ci butterei anch'io a presentarla purché mi lasciasse fare i miei personaggi e sfruttare la notizia del cinema prima. Avevo persino suggerito un modo per rinnovarla: trasmettere un romanzo a puntate il giovedì sera e farne la parodia il sabato. E se si vorrà quel programma Bando non è da invidiare così come l'hanno interpretato i b.». **d. g.**

Jazz-club Un mestiere difficile

Come sopravvivono i musicisti italiani



Il complesso di Giovanni Tommaso con Tony Sidney, Bruno Bileco e Franco D'Andrea

Come sopravvivono i musicisti di jazz in Italia? Risponde subito Giovanni Tommaso con un long playing appena pubblicato dalla RCA: «Azimut», registrato dal bassista lucchese alla guida del «Perigo», il suo nuovo quintetto. «Perigo», sotto recentissimo, è già noto a quei termini che hanno segnato durante l'ascesa della «mini-stagione» di Chiari, organizzata da quel comitato in collaborazione con l'Assessorato alla cultura della Provincia. Successi più mondani e redditizi sottolineano l'affermazione del nuovo gruppo quando l'imprenditore Bernadini propose a Giovanni Tommaso una scrittura di un mese alla «Bussola» di Focette.

Si lascia così una nuova carriera per questo jazzman che il primo in Italia ad affrontare con chiarezza il dialogo con il grande pubblico. E' un approccio senza concessioni, che si svolge sul campo neutro del «pop»: fertile e proprio terreno nel grande campo degli «altri», «altri» mediativi che procedono al norma in «regia» indiana: un tempo in sei quarti d'ora, ora poi con un cambiamento di scena: il clima si fa decisamente coltrano (con Franco D'Andrea che sul pianoforte ha scoperto tutti i trucchi di McCoy Tyner e di Herbie Hancock), ma sarebbe assurdo classificare «Perigo» fra gli imitatori perché il quintetto di Giovanni Tommaso, che si gioca delle composizioni originali del «leader», ha trovato una sua personale voce nel vasto mondo del «pop jazz». Il gruppo, il quale collabora inoltre Claudio Paoletti al sax, Tony Sidney alla chitarra e Bruno Bileco alla batteria, si esibirà venerdì e sabato allo «Swing club».

«Azimut» s'inizia con una lunga introduzione libera (le-

Franco Mandini

stasera alla Tv

WESTERN DAL WEST

SECONDO CANALE: un film genuino americano "Vento di terre lontane" con Glenn Ford ed Ernest Borgnine - PRIMO CANALE: continua "Agostino d'Ippona" di Roberto Rossellini - Lo sport



Dary Berkani (a sinistra) nelle vesti di Sant'Agostino

Si poteva escluderlo a video, spinto che AGOSTINO D'IPPONA, l'ultimo film televisivo di Roberto Rossellini, del quale va in onda la seconda parte, avrebbe suscitato l'entusiasmo di milioni di spettatori, avvistato le strade e lo stile di pubblico spettacolo a raccolto le famiglie davanti ai televisori per seguire la vicenda del grande dottore della Chiesa, Simeone d'Accordo che non si tratta d'un gioiello, ma comunque si è assistito ad un rifiuto così ecumenico da parte della non difficile e contentabile pieve televisiva, in una commedia intesa, che racconta l'umanità, tanto da rendere difficile il raccogliere qualche giudizio in proposito: pochi avevano seguito le lenti e le sequenze oltre il primo quarto d'ora ed alla mezz'ora s'era

oggi sul video

primo canale

17 — Per i più piccoli (Nel bianco del Poggio - La avventura di Tom Ferris)
17.30 — Telegiornale del pomeriggio
17.45 — La tv dei ragazzi (Vacanze nell'isola dei gabbiani - La avventura del giovane Gulliver)
18.45 — Quando i cosacchi piangono (telefilm)
19.15 — Antologia di Sapere (La Bibbia oggi)
19.45 — Sport - Cronache del lavoro
20.30 — Telegiornale della sera
21 — Agostino d'Ippona (seconda parte)
22 — Marce di sport
23 — Telegiornale della notte

secondo canale

21 — Telegiornale
21.15 — Vento di terre lontane (film con Glenn Ford)
TELEVISIONE SVIZZERA — Ore 16.45: Per i piccoli:
18.10: Vrozin; 19.05: Telegiornale; 19.15: Tocca una per il raddoppio (telefilm); 19.50: Futuro senza frontiere; 20.20: Telegiornale; 20.40: Morte di un pistolero (telefilm); 21.30: Questo e altro; 22.00: Pullman rinasce; 22.30: Telegiornale.

I programmi di domani

PRIMO CANALE — Ore 12.30: Sapere; 13: Nord chiama Sud; 13.30: Telegiornale; 14: Corso di francese; 17: Per i più piccoli; 17.30: Telegiornale; 17.45: La tv dei ragazzi; 18.45: Torno O; 19.15: Antologia di Sapere; 19.45: Sport - Cronache italiane; 20.30: Telegiornale; 21: Tribuna sindacale (incontro stampa con la Uil); 21.30: Di fronte alla legge; 22.40: Arabesque; 23: Telegiornale.

SECONDO CANALE — Ore 21: Telegiornale; 21.15: Gulp; 21.30: Rischiavuto; 22.45: L'appello (Alfredo Casella).

oggi alla radio

secondo

Giornale radio: ore 12.30; 13.30; 14.30; 15.30; 16.30; 17.30; 18.30; 19.30; 20.30; 21.30; 22.30; 23.30.
15 — Canzoni napoletane
16.30 — Bollettino del mare
17.30 — Caratoli
18.30 — Pomeriggio
19.30 — Quadrifoglio
20.30 — Voci contro
21.30 — Superconcerto
22.40 — Prima che il gallo canti, di Pavese
23 — Bollettino del mare
23.30 — Via discarando
23.30 — Musica leggera

terzo

Giornale radio: ore 21
14.30 — Musica di Petrus
14.30 — Concerto di Jordaheusa e Schiringer
15.15 — Ritratto di autore: Alexander Zemlinsky
16.15 — Ora minore: Crisostomo Bianchi, di I. Schiringer
17.15 — Concerto di Salvatore Di Giuseppi
17.30 — Musica fuori tempo
18 — Concerto Vannucci Treves
18.30 — Musica leggera
18.45 — Piccola pianeta
19.15 — Concerto di ogni sera
20.15 — La fenomenologia del pensiero contemporaneo
20.45 — Idee e fatti della musica
21.30 — La romanza da stasera
22.30 — Musica della critica musicale all'estero

54° Salone Internazionale dell'Automobile

CineFiat presenta

Documentari sull'automobile

TEATRO NUOVO (via Po 313)

Ingresso libero

Ore 10 - 12.30; 16 - 23

CARIMANO - Sincera 21.15

MACARIO

in «Stazione di servizio»

ULTIME 6 RECITE

Dionisi riparte

Bigl. teatro: 10, Roma 49, 544.552

ARRIVA al Carignano

la spettacolo dell'anno

STRANO INTERLUDIO

TEATRO REGIO

Stagione Libria 1972-73 al Nuovo

di Brera

Le Coreografie

Blilly Rood

Una lettera d'amore di José Byron

Pubblicità nella gente

La Gioconda

Lobengrin

I Partiani

La Nubia (fuori abbon.)

TEATRO REGIO

Stagione Libria 1972-73 al Nuovo

di Brera

Fino al 3 novembre diritto di prelazione per gli abbonati della Stagione 1971-72

Dal 6 novembre abbonamenti in vendita per tutti

Bozzolino p.zza Castello, 1. 548.000

Informazioni tel. 537.233 - 548.000

castellino

danza

Ore 15.45 e 21.45

DANILO

e i DRAGHI

danza

arlecchino

GIULIO SANGERMANO

club 84

Ore 15.45: Balli per tutti con i

SIX K

Ore 21: Ballo liscio con ORCHESTRA TIPICA

REPOSI

Simpleton successo di ROMMY

Ore 15.45 e 21: REPLICHE

Trondato

Ore 18 e 21.30

GRAN RENTREE

8 TRIOLI 8

I magnifici della musica leggera

Donatelli con 21.30 Teatrali

EDEN

Ore 18 e 21: Debutto

BOCCACCIO 71

con CARMEN RIZZI

PRINCIPE

16: Tutto per i giovani

I RITMICI

21: BALLO LISCIO

SALA GAY

Salvatore CARDILLO

The cantante

Ore 18 e 21

VILLA GAY

DISCOTECA

Ore 15 e 21

FAIRO

Ore 16: THE NEW MEN

Ore 21: Ballo liscio

DANCE TUTTO OFFERTO

I NUOVI UOMINI

Sabato e domenica prossimi stessa programma

ADRIANO

DANCE - Ore 18 e 21

BALLO DEI GIOVANI

Ore 21: BALLO LISCIO

RETANGOLO ROSSO

Ore 21: BALLO LISCIO

PINO

al via elettronici

leGrillon

Ore 15.30

JOLE e I CENTAURI

Ore 21: Ballo liscio

Orch. I RINNOVATI

del CAVALLO

Canta GIAN TERESA

BACCARA

CHIVASSO - Ore 15 e 21

I FLASHMEN

al via elettronici

FAVOLSI

CYAN

CHATHAM

Torino, 3

GASTONE PARIGI

2 spettacoli ore 22.30 e 1.30

Prenotazioni 510.769

LIBERTY

MASSA e L. ST. COMPOSIZIONI

Ore 18 e 21

gipsy

COLLEGGIO - Ore 21 conosci

GLI SQUALI

SWEET BEAST

SAEMOI

Il ristorante esotico

dal gusto diverso

direzione MARTINEZ

Aperto sino alle 2

Via Montebello, 11 - Tel. 874.713

LIO club

Ore 18 e 21 e domini

LA STRANA SOCIETA'

CHIERI - Tel. 94.78.357

SMERALDO

CHIVASSO - Ore 18 e 21

PASCAL

Tutta novembre

AL CAMIN

Telefono 724.033

ca' rossa

CABARET PIEMONTESE

Paulin

DARIO

Ore 21: "BARBEAU"

Pro. tel. 308.016 - CINEMA

DU Parc

Ore 18 e 21

ACCORSI

ACHILLE TOGLIANI

LA PERLA

Ore 18

Tutto e tutti per i giovani

Ore 21

Castello con noi

DEBUTTO

FORMULA 6

LA ROSA

RISTORANTE TIPICO

Specialità pesce alla griglia e selvaggia

Prenot. e c. Orto 400

TORINO - Tel. 301.023

Museo dell'Automobile

casa Unità d'Italia 40

Ovato

9.30 - 12.30 - 14.30 - 16.30

GIOIELLO

STREPITOSO

L'avventura

è l'avventura

in film di

CLAUDE LELOUCH

TECHNICOLOR

TEATRO ERBA

Film per ragazzi

Dal 1 al 5 novembre

Ogni giorno un grande film

PROIEZIONI

Festini 14.30 - 16.30 - 18.30 - 20.30

Prezzi 9.30 - 11.30 - 13.30 - 15.30

Bambini al cinema da 10

giovedì 2 e venerdì 3 novembre

al BABY

I viaggi di Gulliver

CARTONI ANIMATI

Ogni sera 18 e 19

Per informazioni rivolgetevi a:

"IL BABY" e "MATTINO" 17

v. S. Giuliana 15, 2° piano

telefono 541.150

Cinema VITTORIO VENETO

piazza Vittorio Veneto 5

Ore 18 e 21

GLI ARISTOGATTI

di WALT DISNEY

Apertura ore 14.30

1

Due "regine", Fiat 126 e Lancia Beta, e tante automobili per la prima volta alla ribalta italiana - Carrozzeri italiani ancora in prima linea

PICCOLE (e grandi) DI FRONTE

Chiamato a concludere il ciclo annuale della sua lunga storia (proseguirà in edizioni biennali) e al medesimo tempo a chiudere la serie delle rassegne autunnali (Parigi e Londra lo hanno preceduto ed erano entrambe dense di novità), il 54° Salone di Torino si è rivelato, ed era nelle aspettative, manifestazione importantissima, di altissimo livello. Non è ora il caso di dire infatti che si tratta di uno dei più grandi Saloni dell'ultimo decen-



no, anche per i problemi sociali, economici e tecnici che propone al pubblico e al mondo dell'automobile. Tante sono le idee proposte dalla mostra: piccole vetture (tra le quali la Fiat 126 è spettacolare esemplificazione) che usciranno negli Anni Settanta nell'affollata circolazione urbana e con ampia estensione ai viaggi, nuove formule di berline di cilindrata media con soluzioni di forma e di disposizione meccanica quali sono la meditata Lancia Beta e la Fiat 133, che appartenendo allo stesso Gruppo si avvalgono degli stessi motori di base, ma diversamente trattati.

Fiat 126 e Lancia Beta sono le grandi attrattive

del Salone, autentiche regine per l'interesse che immediatamente hanno destato nel pubblico. La 126 «figlia» della 500 (della quale prosegue la produzione in una unica versione) costituisce un mirabile studio di «design» automobilistico per la forma e l'utilizzazione dello spazio. Terzi è stato annunciato il prezzo (795 mila lire): è il prezzo competitivo nell'ambito della classe che la berlina occupa. La produzione è già avviata, le consegne cominceranno subito anche è nelle pressate della Fiat, sono 1500 unità giornaliere con un programma annuale di 400 mila vetture.

Le consegne della Beta avranno inizio a gennaio e in tale epoca sarà pure annunciato il prezzo.

Vastissima la partecipazione delle Case straniere per le quali il mercato italiano è «assai interessante». A fine di quest'anno la presenza delle vetture straniere in Italia sarà espressa da circa 450 mila vetture immatricolate. Molte le vetture nuove o rinnovate proposte al nostro pubblico: di particolare rilievo il confronto diretto tra le «piccole mille»: Fiat 127, Renault R5, Mini Innocenti, Autobianchi A112 e Peugeot 104 che debutta al Salone come la vettura a quattro porte più corta d'Europa.

Pagina a cura di
FULVIO CINTI
CRISTIANO CHIAVEGATO
e GIAN DELL'ERBA

Il "vento," di Bertone



La «Khamin» vestita dal carrozziere torinese Nuccio Bertone su meccanica Maserati. E' un coupé «due più due» con motore a otto cilindri di cinque litri (Foto Molise)

Belle auto e belle donne, come sempre, vanno a braccetto. La «Khamin», appena arrivata al Salone, ha polarizzato l'attenzione dei fotografi, costellata di flash hanno illuminato la nuova Maserati e le modelle chiamate a fare da madrina. Esposta nello stand di Bertone, che ancora una volta firma una macchina di grande prestigio, la vettura, in linea quasi d'ora, si anima di vita. E' la prima occasione per vederla direttamente, dopo averla ammirata soltanto in fotografia. «Vento caldo», come è già stata soprannominata la macchina, tiene bene fede al proprio nome. L'impressione è di una vettura potente ed allo stesso tempo elegante e spaziosa. Un coupé due più due con il quale Bertone, che da veramente un'entrata trionfale, ha «Khamin» non è però soltanto qualcosa da vedere, una macchina da figura, insieme alle soluzioni stilistiche commissionate e per il passato quelle tecniche. Interessantissimo ed esempio il «lunotto» che si apre nella coda per consentire una comoda visuale sulla marcia di retromarcia.

La Maserati ha adottato per questa «gran-

toriano» tutte le sue più avanzate tecnologie e il motore otto cilindri di cinque litri (arrivato verso l'abitacolo per consentire la migliore tenuta di strada, ma naturalmente isolato in maniera tale da coprire il rombo) garantisce prestazioni ed elasticità. Questo sono comfort della motricità di una sospensione posteriore a molla indipendenti, da uno sterzo che nonostante la mole della macchina consente una guida leggera e precisa e da un impianto frenante che è quanto di meglio attualmente si possa trovare in questa classe. Contemporaneamente l'abitacolo è spazioso ed illuminato da ampie superfici vetrate, con tutti i comfort per un modello di questa classe, compreso anche un bagagliaio di ampie dimensioni che non si trova in tutte le macchine di questo tipo. A questo scopo, per esempio, uno spazio ancora maggiore, la ruota di riserva è stata sistemata nel sottoscafo anteriore e non occupa spazio altrimenti utilizzabile. Gli interni, secondo la tradizione di Bertone sono assai più originali e particolari e soprattutto la strumentazione è così completa ed assai più che di più non si potrebbe desiderare.

Lo "spirito," della Lotus



La Lotus «Esprit» (in alto) e la Maserati «Merk», due realizzazioni della Ital Design

Lotus, nell'automobilismo, vuol dire classe e sportività. E' la macchina vincente del Gran Premio, l'auto di formula 1 che ha raccolto i maggiori successi negli ultimi anni. Ma anche gli italiani, ne hanno voluto tradurre la loro raffinata meccanica dalla pista alla strada, al loro modo di rivolgersi ad una clientela italiana per la carriera, in questo campo, in quello delle vetture sportive dalle alte prestazioni, si è imposto nelle ultime stagioni un altro nome: Lotus. Il nome di Giorgio Giugiaro. Ed è appunto Giorgio Giugiaro che si è preoccupato di realizzare l'idea di una macchina da strada, un coupé ad una trentacinque capace di allinearsi anche, naturalmente alla più prestigiosa vettura del mondo. Gli inglesi hanno dato a Giorgio un tema ben preciso. Anal gli hanno addirittura fornito uno schema dal quale sono scaturite le dimensioni dell'auto voluta. Hanno di avvertimento dunque, non un «divan car» ma una macchina sportiva, una proposta per la nuova sportiva del prossimo anno.

E' una macchina (nello studio della Ital Design di Giugiaro) l'Esprit, la Lotus all'italiana, un coupé due posti due porte di elevata prestazioni che, nel pieno rispetto della norma di sicurezza europea ad americana, costituisce un veicolo avanzato sul fronte della tecnica e della funzionalità. La carrozzeria, come è ormai consueto in questi tipi di vetture è in fibreglass, la resina sintetica che garantisce un'ottima riuscita del lavoro. Frontale, abitacolo e motore sono legati in un insieme pentagonale dal profilo superiore ininterrotto. E' questa una costante nella linea di Giugiaro che questa volta ha però voluto rispettare la linea normale in ogni dettaglio a realizzare un veicolo assolutamente pratico. Il parabrezza è inclinato di 75 gradi. Il frontale è appunto ma incorpora uno «spolier» che permette alla vettura in corsa l'aderenza adeguata alle elevate prestazioni. Gli interni sono stati curati in modo particolare facendo una concessione agli inglesi con un tipo di rivestimento ispirato al «baron» e «mattress».

TEMA "132,"

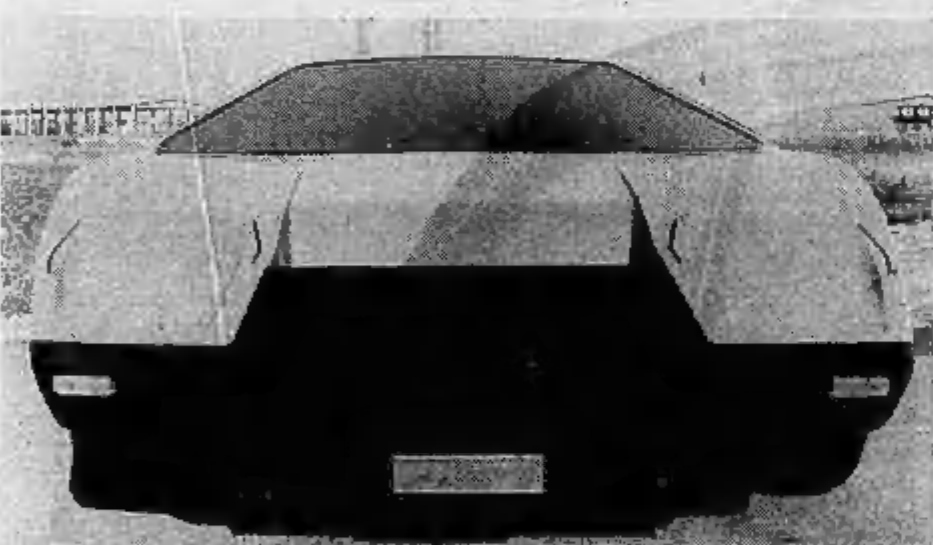
Tra i temi più interessanti trattati quest'anno al Salone dai carrozzieri, quello svolto sulla meccanica Fiat 133 occupa un'importante posizione preminente. La Pininfarina, oltre ai suoi pezzi forti, la Ferrari 365 GT4 e all'Alfa Romeo «Aldetta» spider, presenta una 132 station wagon.

Nello studio della 133 la casa torinese ha cercato evidentemente di conciliare praticità ed estetica e sicurezza: un problema di non facile soluzione che i tecnici dell'auto affrontano da sempre e che gli uomini della Pininfarina sembrano questa volta aver risolto: brillantemente. Flessibile l'idea di separare i posti dei passeggeri dalla zona bagagli con una tendina scorrevole. Michelotti, Moretti e Zagato presentano invece, sempre sul tema 132, tre soluzioni coupé. Zagato espone, accanto alla Junior 2 e ad alla «Zelo 1000», un coupé 132 «due più due» dal tetto trasparente, l'irrobustito da una centina di sicurezza. La linea è a rasoio, le vetture, molto ampie, consentono una visibilità assai vasta. La linea di cintura, molto bassa, ed alcune particolari finiture estetiche caratterizzano questa lussuosa realizzazione di Zagato.

La vettura di Michelotti, una 132 coupé a due posti, si distingue invece per le proprie soluzioni di originalità. La linea è tipicamente sportiva, con la coda tronca e il serbatoio di benzina in posizione trasversale a favorire una distribuzione del peso uniforme.

Se Pininfarina affronta il tema 132 soprattutto dal lato della praticità, Zagato da quello dell'estetica e Michelotti nella direzione della sicurezza tipicamente sportiva. Moretti cura la propria realizzazione soprattutto dal punto di vista della sicurezza. Nello stand Moretti troviamo infatti un coupé quattro posti, tre porte, con roll-over incorporato nella scocca, a sua volta rinforzata. Una striscia di materiale plastico circonda tutta la carrozzeria proteggendola dagli urti eventuali.

Una giovane auto sportiva (studiata da gente giovane)



Si chiama «Varedo» la nuova gran turismo con motore centrale dell'Asa Rivolta. E' una sportiva di lusso, prende questo nome perché è il primo modello che nasce nello stabilimento di Varedo ed arricchisce la gamma della piccola casa lombarda che comprende coupé Grifo, berlina Lela e berlina Fidia.

La «Varedo» è stata progettata integralmente dalla Asa Rivolta. La scocca è in vetroresina con struttura in acciaio annesso onde creare un elevato grado di leggerezza unito ad una notevole indeformabilità. Inoltre consente la rapida sostituzione dei particolari più facilmente danneggiabili. L'abitacolo, per quel che concerne il problema della sicurezza passiva, è a struttura resistente e i vari sedili e posteriori e ri-

stenza differenziale per un miglior assorbimento d'urto, il motore della «Varedo» è un Ford Cobra Jet 8 cilindri a V di 90°, montato in posizione posteriore-centrale per offrire la distribuzione del peso più idonea per una guida ad elevata velocità. La cilindrata totale di 7972 cmc sviluppa 325 CV Sae a 8800 giri/minuto. Diametro e corsa mm 131,3x88,9 con rapporto di compressione 8,6:1.

In questo nuovo modello dell'Asa Rivolta c'è la mano di Giotto Bizzarri (che ha studiato il telaio), mentre la carrozzeria è stata interamente lavorata da un gruppo di cinque giovani artisti del fiore della stessa Bizzarri, Giuseppe, Exploit di fatto rilievo, se si pensa che il più anziano del gruppo ha solo 23 anni.

in edicola

mille ruote

GRANDE ENCICLOPEDIA DELL'AUTOMOBILE

Quattroruote
Istituto Geografico De Agostini - Novara

GENERAL MOTORS

Opel Diesel esperimento di marketing

Sono proseguite ieri le conferenze stampa nell'ambito del Salone dell'Automobile. Per la General Motors hanno fatto gli onori di casa il presidente della GM Italia, Ingemar Persson ed il capo delle relazioni pubbliche dott. Costantini, che ha presentato la nuova Opel Rekord con motore Diesel. «Questa vettura è nata — ha detto il dottor Costantini — come esperimento voluto dopo opportune ricerche di marketing, al quale la General Motors dà un'importanza fondamentale». Il motore ha una cilindrata di 2397 cmc e la velocità di crociera è di 180 km orari.

Tra gli intervenuti era presente Virgilio Conrero, che da tempo prepara per le case le vetture Opel e il suo pilota Giorgio Pianta. Pianta, tra gli altri piloti internazionali, ha effettuato una serie di prove di lunga test sulla pista di prova di Dudenhofen alla guida di una Opel GT con carrozzeria particolare sulla quale era stato montato il nuovo motore Diesel. Sono state raggiunte velocità nell'ordine dei 180 km orari e realizzati due nuovi record mondiali e 13 internazionali.

Il dott. Costantini ha poi premiato alcuni giornalisti presenti distinguendo tra i quotidiani e periodici il tema della sicurezza.

SALONE

Due premi di fedeltà per amici

Simpatici carinoni ieri nella sala stampa del Salone. Giornalisti italiani e stranieri si sono riuniti per consegnare al dottor Luigi Giovannetti, direttore del Salone e alla sua collaboratrice la signora Fania Loretti, due trofei quale riconoscimento per l'attività svolta.

Il collega Gino Rancati ha sottolineato i meriti del dott. Giovannetti e della signora Loretti, che forse quest'anno lascerà un incarico che ha ricoperto per ben 34 anni, durante i quali i giornalisti specializzati di tutto il mondo hanno avuto modo di apprezzarne l'affabilità e la competenza, in un lavoro certamente non semplice. E' stato un attimo di commovente prima dell'inizio di una serata che ancora una volta vedrà impegnato lo staff dell'ufficio stampa del Salone in una stretta collaborazione con i giornalisti per una maggiore informazione.

MERCEDES

Due nuovi modelli dopo la serie S

Il dott. Ruiz, direttore commerciale della Mercedes-Benz, e l'ing. Van Winsen, direttore tecnico della fabbrica di Stoccarda, ricevono i giornalisti. Van Winsen dichiara che la sua Casa è assai soddisfatta dei progressi compiuti in campo commerciale e tecnico, i quali hanno portato ad un conseguente rafforzamento dell'organizzazione commerciale e produttiva della Casa. Presentando la nuova serie S l'ing. Van Winsen ha sottolineato che questa vettura sono i risultati di lunghi anni di lavoro e ricerca.

Per il momento sono prodotti i modelli 280 e 300, con motore 280 SE ad iniezione e 300 SE, anch'essi ad iniezione, mentre sono allo studio due altri modelli. Van Winsen conclude dichiarando che i criteri adottati per queste nuove vetture avranno validità per anni.

PEUGEOT

E' di rigore parlare della Mini 104

Breve ed amichevole riunione della Peugeot con la stampa specializzata. Contrariamente al previsto Broncard, direttore delle pubbliche relazioni della Casa francese, non ha fatto discorsi. La Peugeot è una nuova casa imposta la sua produzione su modelli di media cilindrata realizzati con una particolare e decorata ad una clientela esigente. Quando qualche anno fa apparve sul mercato la Peugeot 204, qualcuno la definì una piccola Rolls Royce francese. I modelli Peugeot alla vigilia sono la berlina 104 (che con soli 288 cm di lunghezza si fruga del litro di più corta quattro porte d'Europa) e le tre versioni del modello 204: berlina GLS, coupé e cabriolet S. Tutti i modelli sono a trazione anteriore.

Particolari attenzioni saranno rivolte dal pubblico alla «104» che, con la sua cilindrata di 554 cmc si immette ora nella vasta gamma dei modelli di medio-piccola cilindrata, rendendo più concreta la presenza della Peugeot sul mercato italiano. Anche la rete della Casa francese sarà potenziata con l'apertura di un ufficio di rappresentanza a Roma e la costruzione della nuova sede di Milano che sarà terminata entro la fine del 1973.

È la sola pubblicazione che tratta in forma enciclopedica tutti gli aspetti dell'automobilismo, dalle origini a oggi:

tecnica industria sport legislazione tutto sul passato, l'attualità, il futuro della più significativa conquista del nostro secolo.

L'opera, in vendita a fascicoli settimanali a L. 350, sarà composta da 160 fascicoli (3200 pagine, 8000 voci enciclopediche, 2000 fotografie, 5000 fotografie e tavole a colori, 2000 disegni) e potrà essere raccolta in 10 volumi, formato cm 23x30, rilegati in similpelle.

La terza e la quarta pagina di copertina dei fascicoli formeranno uno splendido volume illustrato a colori dedicato alle moto.

Con il primo fascicolo il secondo in omaggio

Al lancio di questa enciclopedia è abbinato un GRANDE CONCORSO A PREMI che sorteggerà 10 autovetture FIAT 126.

Al Salone dell'Automobile di Torino

500: la più famosa delle piccole Fiat

Con 15 anni di carriera la 500 (nata nel 1957, prodotta in quasi 4 milioni di unità) la più famosa delle piccole Fiat continua. E continua ancora migliorata.

Con il suo motore bicilindrico posteriore raffreddato ad aria, proverbiale per robustezza, semplicità di manutenzione, adatto ad ogni clima e che non dà mai noie, la 500 continua nella sua forma e nella sua carrozzeria tradizionali. Ma la sua cilindrata è maggiorata a 600 cm³, cioè ha lo stesso motore della nuova 126.

Così maggiorata, la 500 è ora più veloce ed ha una maggiore elasticità di marcia che sarà molto apprezzata specie nella guida in città. La più famosa e la più collaudata delle piccole Fiat continua ad essere anche la più economica automobile europea.

*600 cm³, 18 CV (DIN), ~ 100 km/ora
perfezionamenti dell'alimentazione, della lubrificazione,
del raffreddamento, dell'accensione.*



Prezzo L. 660.000 (franco Filiali, I.G.E. compresa) in vendita presso Filiali e Concessionarie Fiat dal 10 novembre anche con acquisto rateale SAVA

FIAT

126: la più nuova delle piccole Fiat

La 126 si presenta accanto alla 500 ed è perciò la più nuova delle piccole Fiat.

La sua novità consiste nella linea e nella carrozzeria, nel potenziamento e perfezionamento del motore e nella sicurezza della struttura.

La 126 è più comoda, ma parcheggia sempre in poco più di 3 m

La 126 è più comoda perché è più grande dentro. Ci sono 13 cm in più dal volante allo schienale del sedile posteriore e il sedile posteriore è più largo di 8 cm.

Il bagagliaio, davanti, passa da 30 a 100 dm³.

La 126 è più comoda anche perché è rifinita con un tocco di lusso.

La 126 è anche la più moderna e la più comoda delle piccole Fiat. Perché ha più spazio interno per i passeggeri e più bagagliaio senza aumento di ingombro esterno.

La 126 è più sicura

la carrozzeria della 126 è a struttura differenziata: per la massima protezione degli occupanti l'abitacolo è irrobustito da un complesso sistema di strutture di rinforzo.

Sterzo con piantone di sicurezza snodato. Freni con due circuiti di comando indipendenti. Ampia visibilità.

Ma della 500 la 126 conserva la fisionomia della meccanica semplice e robusta (motore posteriore bicilindrico raffreddato ad aria), cioè una eredità di 15 anni di collaudi e di quasi 4 milioni di unità prodotte.

Così la 126 non è solo la più nuova, la più moderna e la più comoda delle piccole Fiat, ma è anche altrettanto collaudata e robusta.

La 126 è più potente e veloce

600 cm³, 23 CV (DIN), oltre 105 km/ora

2^a, 3^a e 4^a marcia sincronizzate.



Prezzo L. 795.000 (franco Filiali, I.G.E. compresa) in vendita presso Filiali e Concessionarie Fiat dal 10 novembre anche con acquisto rateale SAVA

Per mare freddo



In Australia li fanno già i bagni, ma l'acqua è fredda: di gran moda questo pudico costume di lana (Telefoto)

Dopo una seduta di due giorni
Mec: approvate norme più favorevoli all'Italia

Le modifiche riguardano soprattutto i prezzi europei dei prodotti ortofrutticoli

nostro servizio

Lussemburgo, mercoledì sera. I ministri dell'Agricoltura del «Sole» della Cee hanno approvato alle 3 di stamane, dopo una maratona di due

giorni, una modifica sostanziale delle norme che regolano il Mercato Comune degli ortofrutticoli. A questa riforma, che interessa quasi esclusivamente l'Italia, una circostanza che è stata appunto all'origine dello scarso impegno con il quale gli altri Paesi hanno considerato in passato le esigenze di questa settore.

In sostanza, il problema consisteva nel fatto che gli ortofrutticoli non avevano lo stesso grado di sbocco e di scambio dei prodotti agricoli di altri settori dell'Europa verde. Con il nuovo regolamento sono stati ottenuti due risultati di rilievo. In primo luogo i prezzi saranno fissati d'ora innanzi con un sistema di calcolo aderente alla situazione reale del mercato per ogni campagna agricola. Quindi non più, come avveniva in passato, i riferimenti alla media dei prezzi registrati nel triennio precedente. In secondo luogo, i prezzi di tutti i prodotti agricoli saranno a regola d'arte, e non più, come accadeva, a discrezione. Si accorgerà così che la riforma, che era stata in corso da tempo, ha finalmente portato a una situazione di equità.

Un per la difesa di un settore vitale della sua economia agricola. Uno speciale trattamento sarà riservato agli agrumi per i quali viene mantenuto il cosiddetto «premio di penetrazione» che avrebbe dovuto ridursi durante il 1973 ed essere eliminato nel 1974. Inoltre, al momento di fissare i prezzi degli agrumi sarà tenuto conto delle necessità di approvvigionamento dei consumatori e di commercializzazione.

Tutto ciò renderà più competitivi i nostri agrumi, minacciati dalla concorrenza dei paesi mediterranei, di-

ferendo al tempo stesso il reddito dei produttori. «Sono particolarmente soddisfatto», ha dichiarato al termine dell'estenuante riunione il ministro Natali «in quanto, coerentemente alla posizione sostenuta dal governo italiano del marzo scorso, il Consiglio ha preso decisioni politiche che faranno sì che questo settore, essenziale per l'economia italiana, si allinei agli altri settori agricoli del piano della preferenza comunitaria e a quello della garanzia dei redditi dei produttori».

(Ansa)

Quattro uccisi ieri nell'Irlanda del Nord
BELFAST, mercoledì sera. Due bambini, un soldato e un adolescente sono rimasti uccisi ieri sera nell'Irlanda del Nord. Le bombe di 10 e 15 libbre, sono rimaste inesplose. Le vittime sono state uccise da una bomba che ha devastato un locale.

(Associated Press)

Un venditore di fumo ha raccolto milioni in tutta Italia

Truffati 2000 eredi in attesa del tesoro di baron Trombetta

Autonomatosi curatore dell'eredità giacente d'un ricco gentiluomo calabrese vissuto nel secolo XVII, un messinese ha spilato denaro a tutti gli aventi diritto - Ma il patrimonio è già sfumato

nostro servizio

Messina, mercoledì sera. (a.p.) La denuncia di omicidio per omicidio, che ha fatto scandalo in tutta Italia, prometteva di essere la storia di un truffatore. Il truffatore era stato scoperto. Il truffatore era stato scoperto. Il truffatore era stato scoperto.

(Ansa)

Arrestati per truffa a due fratelli di Alba
Alba, mercoledì sera. (a.p.) Due mandati di cattura del giudice istruttore del Tribunale di Alba, dott. Emilio Ciribadi, carabinieri hanno arrestato Guido Buscaglia, di 37 anni, residente ad Alba, e Benito Della Latta, di 37 anni, residente ad Asti. I due sono incriminati di truffa aggravata ai danni dei fratelli Martini, di Alba, titolari di un'impresa di trasporti.

(Ansa)

Genova: il tupamaro fa conquiste
Una misteriosa bruna innamorata del Rossi
Come lo ha visto uscire dall'aula gli è corsa incontro gridando "Mario, Mario"

(Ansa)

Precipita il prototipo Mystere 10

PARIGI, mercoledì sera.

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

Non è stato possibile ritrovare, fino a questo momento, i resti dell'apparecchio, precipitato in una zona particolarmente boscosa. Tracce di fumo e di carburante sono state trovate. I due piloti sono stati ritrovati vivi e sani. Il prototipo è stato ritrovato in un campo di grano.

(Associated Press)

Il prototipo del Dassault Mystere 10, l'ultimo modello della serie «Exécutive Jet» del noto costruttore francese Dassault, è precipitato questa sera in una località della Francia centrale, con a bordo i due piloti collaudatori, durante un volo di prova.

(Associated Press)

